

Heilbronn, den 15.09.2024

Interessengemeinschaft  
**CABRIO – FREUNDE – FAAK**

## **ERLÄUTERUNGEN ZU DEN ROADBOOKS**

Liebe Cabriofreunde,

auch wenn es gerade nicht danach aussieht: Wenn die Wetterfrösche Recht behalten, wird sich der Herbst zum nächsten Wochenende wieder verziehen. Der Sommer soll nochmal zurückkehren und uns **viel Sonne bei angenehmen Temperaturen** bescheren. Beste Voraussetzungen also, uns auf das vor uns liegende Cabriotreffen einzustimmen. Wir dürfen uns auf spannende **Cabriotouren mit offenem Verdeck** freuen, genauso, wie wir es uns wünschen!

In bewährter Manier senden wir Euch bereits heute die **Roadbooks für die ausgewählten Fahrtstrecken am Samstag und Sonntag** vorab zu. Für den Samstag haben wir für die Route bis zur Mittagspause und die Rückfahrt zu unserem Tourhotel jeweils ein separates Roadbook erstellt. Die beiden für Sonntagnachmittag alternativ im Programm angebotenen Alternativstrecken zu einer „passenden“ Autobahnanschlussstelle ab Eberbach sind so leicht zu finden, dass es dazu keines detaillierten Roadbooks mehr bedarf. Alf und Sonja werden die dafür gemeldeten Teilnehmer auf der Route zur **Autobahn bei Heidelberg** anführen, Werner und Brigitte geleiten alle, die sich ihnen anschließen möchten, zur **Autobahn bei Heilbronn**.

Für die Fahrt am Freitag vom Kloster Lorsch bis zum Hotel Lufthansa Seeheim gibt es ebenfalls kein Roadbook, denn diese Strecke ist unspektakulär, weshalb sie auf direktem Wege zurückgelegt werden kann. Bitte gebt deshalb ab Lorsch einfach die **Adresse des Hotels (Lufthansaring 1, 64342 Seeheim-Jugenheim)** ins Navi ein und lasst Euch auf dem schnellsten Weg dorthin führen. Ab **17 Uhr** treffen wir uns dort an der Hotelbar zum **Sektempfang**.

Die von uns für Samstag und Sonntag ausgewählten Strecken führen durch reizvolle Landschaften, jedoch kann es sowohl **in Ortsdurchfahrten wie auch auf einigen Landstraßenabschnitten manchmal etwas eng** zugehen. Auch mit dem einen oder anderen „sportlich“ gesinnten Rad- oder Motorradfahrer sollte man jederzeit rechnen! Im Großen und Ganzen sind wir jedoch auf eher wenig befahrenen Strecken unterwegs, die dafür auch mal kurvenreich sein können. Wir sind sicher, dass sich der erwartete **Fahrspaß** auch einstellen wird 🤓.

Bei der Erstellung der Roadbooks haben wir bei diesem Treffen nicht nur auf Karten und Google Maps vertraut, sondern sind **die ausgewählten Strecken auch selbst abgefahren**, wobei Alf und Sonja als Organisatoren sowohl bei der Streckenauswahl wie auch bei der finalen Streckenfestlegung Pionierarbeit geleistet haben. Auf Grund der praktischen Erprobung der Roadbooks vertrauen wir darauf, dass die Roadbooks Euch sicher „auf Kurs“ halten

werden, auch dann, wenn der Vordermann in der Kolonne mal aus dem Blickfeld verschwunden ist.

**Damit alles reibungslos verläuft, ist das Mitführen der Roadbooks zwingend notwendig.**

### **Deshalb das Wichtigste zuerst:**

**Druckt Euch die Roadbooks zu Hause aus und nehmt sie mit in den Odenwald!  
Druckt Euch bitte außerdem auch diese Hinweise aus und nehmt sie mit!**

Diese Empfehlung ist allen, die schon öfter bei unseren Cabriotouren dabei waren, bereits bekannt. Trotzdem möchten wir hiermit nochmal daran erinnern. Das Roadbook während der Fahrt mit dem Handy zu kontrollieren, ist nur die zweitbeste Lösung, wie die Praxiserprobung immer wieder beweist. **Nehmt deshalb bitte für jede Ausfahrt das entsprechende Roadbook mit und lest Euch bitte vor der ersten Ausfahrt auch diese Hinweise nochmal aufmerksam durch.** Wer dieses Jahr am Faaker See dabei war, darf unterwegs natürlich gerne auch das praktische **Klemmbrett** der Cabrio-Freunde Faak einsetzen!

### **1. Haftungsausschluss:**

Für die Korrektheit der in den Roadbooks gemachten Angaben kann **keine Gewähr** übernommen werden. Es ist ohne weiteres möglich, dass die vorgesehene Route auf Grund einer uns bisher nicht bekannten **Baustelle** oder einer **Veranstaltung** nicht befahrbar ist. Wenn eine **Umleitung** ausgeschildert ist, folgen wir dieser. Wir bitten um Nachsicht der Teilnehmer, wenn eine solche für uns nicht vorhersehbare Situation eintritt. Zum Zeitpunkt der letzten „Kontrollfahrt“ etwa 14 Tage vor dem Treffen waren alle Strecken freigegeben.

Auf allen Ausfahrten ist jeder grundsätzlich verpflichtet, **alle geltenden Verkehrsregeln eigenverantwortlich einzuhalten. Eine wie auch immer geartete Haftung für Verkehrsverstöße und daraus resultierende Schäden jeglicher Art wird von uns nicht übernommen.**

Auch wenn wir in einer Gruppe mit mehreren Fahrzeugen hintereinanderfahren, besitzen wir keinerlei Sonderrechte. **Ampel- und Vorfahrtsregelungen sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote sind daher von jedem Cabriofahrer zu beachten,** auch wenn dadurch die Gruppe der Fahrzeuge auseinandergerissen wird.

### **2. Navigationspunkte:**

Damit Ihr in einer solchen Situation auch bei verlorenem Blickkontakt zum Vordermann auf der vorgesehenen Route bleibt, werden Euch die Roadbooks eine wertvolle Hilfe sein. Sie führen Euch auch dann sicher weiter, wenn an einigen Stellen keine oder keine eindeutigen Wegweiser vorhanden sind.

Wer sich trotzdem verfährt, kann mit seinem Navigationsgerät die in den Roadbooks **fett und in blauer Farbe gedruckten Navigationspunkte** ansteuern. Dies sind in den meisten Fällen absichtlich eher **kleine Orte** mit nur einer Durchgangsstraße, so dass man dort schnell auf die richtige Route zurückfindet.

### 3. Fahren in der Gruppe:

Stand heute sind für das Treffen im Odenwald **23 Fahrzeuge mit ihren Besatzungen gemeldet**. Möglicherweise wird spontan noch das eine oder andere Cabrio aus der näheren Umgebung unseres Tourhotels dazustoßen. Deshalb wollen wir, wie bereits bei vorangegangenen Cabrioausfahrten erfolgreich erprobt, nicht in einer einzigen Kolonne fahren, sondern in **drei Gruppen à ca. 8 Fahrzeugen**. Die Gruppen werden jeweils von einem erfahrenen **Gruppenführer** geleitet und starten im **Abstand von 5 Minuten**. Auf diese Weise stören wir den fließenden Verkehr weniger und verspielen auch keine Sympathien bei den Bewohnern der Orte an der Strecke. Selbstverständlich sollte während der Fahrt innerhalb der Gruppen **nicht überholt** werden und ein **ausreichender Abstand zum Vordermann** eingehalten werden, vor allem auf den kurvenreichen und engen Streckenabschnitten. Beim gefahrenen Tempo werden wir uns an die Streckenverhältnisse und die Verkehrslage anpassen.

### 4. Navigationssysteme:

Es kann hilfreich sein, **das Navigationssystem eingeschaltet zu lassen** und den Verlauf der Fahrstrecke dort nachzuverfolgen. In Google Maps sind oft die Nummern der Land- und Bundesstraßen sichtbar, auf die im Roadbook Bezug genommen wird, so dass dadurch eine gewisse Kontrolle der vorgegebenen Route ermöglicht wird.

Bitte jedoch **keine Ziele eingeben**, da wir so gut wie nie auf der kürzesten oder schnellsten Strecke zu unseren Zielpunkten fahren, sondern auf der landschaftlich und streckentechnisch reizvollsten. Deswegen die **eigentliche Navigationsfunktion nur im Notfall nutzen** (wie in einem vorherigen Abschnitt erklärt) oder dann, wenn Ihr bewusst von der vorgesehenen Route abweichen wollt. Das kann z.B. der Fall sein, wenn Ihr nach der Mittagspause schnell zum Tourhotel zurückkehren wollt. Wer sich unterwegs dafür entscheidet, die geplante Strecke zu verlassen, bitte **uns per WhatsApp verständigen**, sonst vermissen wir Euch bald!

### 5. Kommunikation unterwegs:

Für wichtige **Nachrichten** an uns bitte eine **WhatsApp an Sonja (+49 170 692 7522) oder Brigitte (+49 157 751 750 67)** schreiben. Es kann allerdings nicht garantiert werden, dass diese sofort beantwortet wird, wenn wir in einer Gegend ohne Netzabdeckung unterwegs sind oder unsere Konzentration gerade für die Streckenführung benötigt wird.

Wer mal schnell für einen **Toilettenstopp** anhalten muss, braucht uns dies nicht extra mitzuteilen. **Das Roadbook wird Euch sicher weiterführen**, und wenn es eine Möglichkeit dazu gibt, werden wir immer wieder mal an geeigneten Stellen anhalten, um uns zu sammeln.

## 6. Vorbereitung auf die Ausfahrten:

Jeder Tankvorgang kostet Zeit, deshalb ist es ideal, am Samstag früh mit einem **vollgetankten Fahrzeug loszufahren**. Damit seid Ihr spritmäßig für die lange Tour am Samstag (Hin- und Rückfahrt ca. 230 Kilometer) und die Ausfahrt am Sonntag ausreichend versorgt.

Bitte deckt Euch speziell bei der Samstagsausfahrt mit etwas **Proviant** ein, vor allem mit **Getränken**. Da wir vor der Mittagspause noch die Tropfsteinhöhle besuchen, kann es nicht schaden, für alle Fälle einen kleinen Snack dabeizuhaben.

Wir empfehlen allen Teilnehmern, auch das **Programm** und die **Kurzübersicht** (kommt in Kürze per Mail) des diesjährigen Cabriotreffens immer mitzuführen, weil darin auch wichtige Hinweise zu den Ausfahrten stehen und Informationen zu den Zwischenzielen, wo wir die Mittagspause verbringen.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine **gute Anreise**  und freuen uns schon sehr auf das Wiedersehen mit alten und das Kennenlernen von neuen Cabriofreunden.

Herzliche Grüße

*Sonja und Alf*

*Brigitte und Werner*

Werner und Brigitte Bissbort – Reisacher Weg 13 – D-74076 Heilbronn  
Tel. +49 (0) 7131 / 4046451 – Mail: [cff@cabrio-freunde-faak.org](mailto:cff@cabrio-freunde-faak.org)  
[www.cabrio-freunde-faak.org](http://www.cabrio-freunde-faak.org)