

# Cabrio 35 Jahre News



Ausgabe 1

Donnerstag, 21.5.2015



**KÄRNTEN**

**KÄRNTEN**  
Faaker See

## Highlights der letzten 35 Jahre

**1985**

Von 18. Mai bis 27. Mai gab es viel zu tun - Stammtische, Ausfahrt um den Millstättersee, Baumgartnerhöhe mit Juxrenne auf der Sommerrodelbahn, Minimundus, Ossiachersee und Burgruine Landskron, Stadtbesichtigung von Villach, Gmünd mit Porschemuseum, Burgarena Finkenstein, Feiern im Festzelt, Weissensee.



Burgruine Finkenstein

**1986**

Wurde auf Grund der schwachen Anmeldezahlen im Vorfeld schon überlegt, das Treffen abzusa-gen. Gekommen sind dann doch 182 Autos! Das waren drei mal so viel als ursprünglich ange-nommen und stellte die Organisatoren vor große Herausforderungen.

**1987**

Nockalmtraße, Piratenfest im Strandbad Wochinz, Teilnehmende Clubs in diesem Jahr: CC Röder-mark, CC Probsterwald, CC Kocher Remas, Ja-guar/Pantherclub, Club der Käferfreunde Wien, Mercedes Benz Veteranenclub, CC Bordesholm, CC Tirol, MSC Rothenburg, Oldy Club Ansbach, CC MYK, Spider Roadster Club Ost-schweiz. 232 teilneh-mende Autos mit 470 Personen!!



Pyramidenkogel

**1990**

Von Montag, den 28. Mai bis Freitag, den 8. Juni durch-gehend Programm. Dobratsch, Tarvis, Mölltaler Gletscher, Kölnbreinsperre, Ten-

nisturnier, Fußballturnier, Hindernisfahrt, Pyrami-denkogel, Raftingtour auf der Soca, Wanderung in den Nockbergen, Dampfzugsonderfahrt nach Nova Gorica, Erlebnistherme Warmbad Villach!

**1996**

Showeinlage des 1. Villacher Rock'n'Roll Club,

**1998**

Villacher Hauptplatz mit Bürgermeisterbegrü-ßung, Ossiach und Landskron mit Besuch des Makakengeheges, Golfen, Sommerrodelbahn, Tandemflug, Ritteerschmaus auf der Burgruine Finkenstein, St. Paul im Lavanttal, Lavamünd

**1999**

Dreiländereck mit „Senza-Confi-ni-Kirchtag“, Gurker Dom.



Gurker Dom

**2000**

Nockberge, Klopei-nersee mit sagen-haften 180 Fahrzeu-gen!

**2001**

Burgruine Landskron mit Greifvogel-Flugschau, Friesach mit Besuch der Landesausstellung

**2002**

Gleichmässigkeitszeitfahren auf die Baumgartner-höhe, 3-Länder-Sternfahrt

**2003**

Kötschach-Mauthen, Dobratsch

**2004**

Fahrsicherheitstraining in St. Veit, Terra Mystika

**2005**

Burg Hochosterwitz, Weissensee-Schiffahrt, Loiblpass - Bled - Kranjska Gora



Burg Hochosterwitz

**2006**

Burg Sommereg, Burg Hochosterwitz

**2007**

Schloss Ferlach, St. Veit

**2008**

Auf Grund eines Wetterumschwunges musste die geplante Fahrt zur Kölnbreinsperre abgesagt werden (es hat zwei Tage vorher noch einmal kräftig geschneit - und das am 7. Mai!). Dafür durfte dann beim Nockalm-Kirchtag mit recht frischen Temperaturen kräftig gefeiert werden

**2009**

Maria Wörth mit Schiffrundfahrt, Kölnbreinsperre mit Ausstellungsbesuch des Erlebnisentrums

**2010**

Bad Eisenkappel - Obir Tropfsteinhöhlen, Oberdrauburg - Kreuzbergsattel

**2011**

Tarvis - Predilpass - Bovec - Vrsic-Pass - Krajnska Gora, Hermagor - Tröpolach - Naßfeld - Pontebba - Tarvis,

**2012**

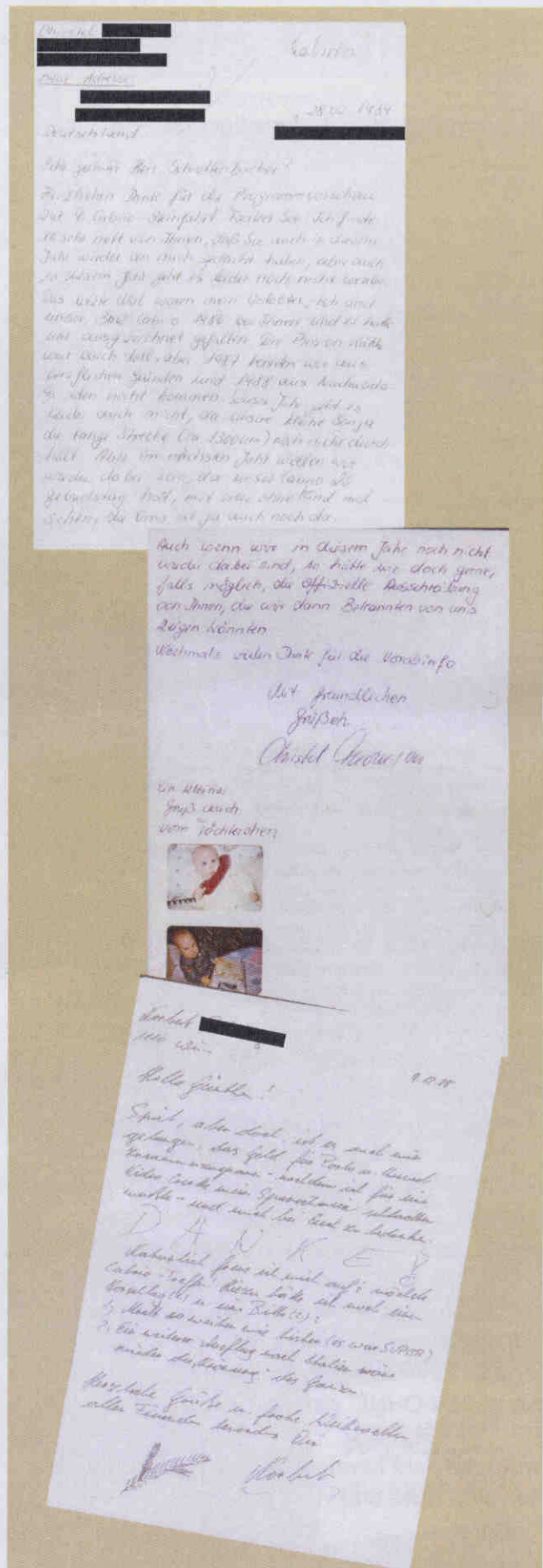
Arnoldstein - Nötsch - Windische Höhe - Feistritz Gail, Klopeinensee,

**2013**

Kötschach-Mauthen mit Fahrzeugmuseum, Boudental mit Kraftorten und Wümschelrutengehen

**2014**

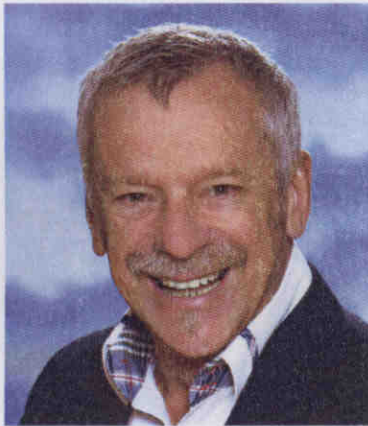
3-Länder-Tour - Venzone, Griffen Schlossberg, Retro-Autokino



## 35 Jahre Cabrio-Treffen am Faaker See

**A**uch ich hatte als damaliger Leiter des Tourismusbüros in Faak am See über viele Jahre hindurch die erfreuliche Aufgabe, das Cabrio Treffen am Faaker See zu organisieren. Mit Freude denke ich dabei an die vielen freundschaftlichen Kontakte zurück, die dabei geknüpft wurden.

Eine stete Herausforderung war damals natürlich auch die, bei den Kolonnen-Ausfahrten mit derselben Anzahl an Cabrios zurückzukommen, mit der man losgefahren ist. Bei damals noch etwas mehr Teilnehmern



und vor allem in der noch Handy-losen Zeit immer eine aufregende Challenge.

Die vielen Freunde die man dabei kennengelernt hat, bleiben natürlich auch stets im Gedächtnis. Zu Beispiele erinnere ich mich gerne an die Abschlussprüfung einer Rätselralley zurück, als mich Erwin aus der Schweiz, angereist mit seiner Barbara, bei voller Adjustierung im Dorfteich in Faak am See ins Wasser beförderte, als ich versuchte, mit Porozell-Schiern über das Wasser zu balancieren. Natürlich war auch er voll bekleidet, als er mir in die Mitte des Teiches nachlief. Oder auch daran, als wir zwei Mädels aus Deutschland im Alfa Spider nach einer Ausfahrt nach Slowenien nur mit sehr viel Mühe über die damals noch existierende Grenze zurückgebracht haben, weil sie offensichtlich den Wink eines Zöllners falsch verstanden hatten und einfach durchgefahren sind.

Es freut mich ganz besonders, dass es dieses Cabrio Treffen noch immer gibt und trotz vieler Unkenrufe zu Pfingsten am Faaker See noch immer „OBEN OHNE“ gefahren wird.

Ich wünsche dem heurigen und allen zukünftigen Treffen alles Gute und viel Spaß.

**Günther Schrottenbacher**

**M**ir ist damals als sehr junger Tourismusbüroleiter bei meinem Jobantritt im Jahr 2000 mitgeteilt worden, dass auch die Organisation des Cabrio-Treffens zu meinem Aufgabengebiet gehört.

Gut, dachte ich mir, dann fährst du zu Pfingsten halt ein paar Tage mit den Gästen im Cabrio durch die Gegend. Dass es letztendlich aber sehr viel mehr war, als das, habe ich dann gleich bei meinem ersten Treffen gemerkt.



Abgesehen davon, dass ich vom Thema Cabrio so gut

wie keine Ahnung hatte und nicht wusste, dass die Cabrio-Gäste ein eher anspruchsvolles Publikum sind, habe ich mit der Taktik „Versuch und Irrtum“ sehr schnell meine Erfahrungen gemacht: Zum Beispiel habe ich als Streckenbeschreibung für eine der ersten Ausfahrten den Teilnehmern einfach einen Computerausdruck von einem Routenplaner in die Hand gedrückt – niemand hat sich ausgekannt und das Feedback von einigen Teilnehmern habe ich dann gleich beim Mittagessen ungefiltert mitgeteilt bekommen. Wie auch immer, es gab viele Anekdoten und Erlebnisse – sehr oft spannend, häufig erheiternd, manchmal mussten wir schnell improvisieren und von Zeit zu Zeit haben wir einfach nur den Kopf geschüttelt und uns gefragt, was denn als nächstes auf uns zu kommt. Ich habe jedenfalls viele liebenswerte Leute kennengelernt und einige der Cabrio-Gäste sind richtige Freunde geworden. Das Cabrio-Treffen am Faaker See zu organisieren war insgesamt eine schöne Herausforderung für mich und mein damaliges Team.

Zum Abschluss möchte ich alle Cabrio-Freunde herzlich grüßen und ich wünsche der Organisation für die Zukunft weiterhin gutes Gelingen.

**Euer Johannes Hassler**



HERZLICH WILLKOMMEN, LIEBE CABRIO FREUNDE!  
**WAS GIBT ES NEUES?**

1. Die täglichen Ausfahrten starten nicht um 10:00 Uhr beim Parkplatz Camping ARNEITZ, sondern um 09:45 Uhr.

2. **Ausfahrt nach Seeboden und Gmünd:**

Der Eintrittspreis ins Bonsaimuseum kostet statt € 9,- pro Person nur **€ 4.50 CABRIO-SONDERPREIS** (die Teilnahme ist freiwillig - Der Eintrittspreis wird vor Ort eingehoben).

Das Mittagessen kann individuell in drei Gasthöfen in Seeboden eingenommen werden. Alle drei Lokale befinden sich an der selben Örtlichkeit am Millstätter See. Alle Gasthöfe haben exklusiv „**3 CABRIO GERICHTE**“ zur Auswahl, ansonsten "à la carte". Es ergeht das Ersuchen und die Bitte, dass sich die TeilnehmerInnen beim Mittagessen aus Kapazitätsgründen auf alle drei Gasthöfe aufteilen.

3. Von Freitag bis Sonntag steht in der Zeit von **22:00 bis 01:00 Uhr erstmals ein kostenloses Heimfahrtaxi zur Verfügung.** Fahrten nur im Gemeindegebiet gratis – darüber hinaus gegen die normale Taxigebühr.
4. Der Besuch aller Veranstaltungen und die Einnahme der jeweiligen Mittagessenszeiten bleiben den TeilnehmerInnen selbst überlassen.
5. Nehmen Sie zum 35. Jubiläumstreffen Ihre **VermieterInnen auf die Abendveranstaltungen mit,** damit der Saal gefüllt und die Stimmung angeheizt wird.
6. Die Rückfahrten von den täglichen Ausfahrten werden nicht organisiert und können individuell gestaltet werden.
7. Am Sonntag findet neben der "SIEGEREHRUNG" erstmals eine große "TOMBOLA" statt. Tolle Preise warten darauf abgeholt zu werden. Die Lose sind am Sonntag bei der Anmeldung zum Rätselbewerb erhältlich. 1 Los kostet 2.50 - 5 Lose kosten 10,- Euro. **Der Erlös der Lose kommt der Renovierung des "MARTERL im KREISVERKEHR" zu Gute.**

8. **AUSFAHRT zum Wörther See "LIDO" am Samstag:**

**Die Parkplatzsuche am Wörther See erfolgt individuell.** Den CABRIO Freunden steht zur Einnahme der Mittagsstärkung der überdachte Gastgarten zur Verfügung - GRILLSPEZIALITÄTEN stehen bereit. Im Gastlokal gibt es die Möglichkeit der "à la carte" Versorgung.

**VELDEN am Wörthersee:**

Der Bürgermeister der Tourismusgemeinde Velden am Wörthersee hat es ermöglicht, dass der "CORSO" vor dem Schosshotel Velden am Samstag in der Zeit von 15:00 bis 16:00 Uhr ausschließlich für die CABRIO TEILNEHMER gesperrt wird (Totalsperre). Direkt vor dem Schosshotel findet der Bürgermeisterempfang statt. Anschließend haben sie die Möglichkeit Velden zu erobern, aber **spätestens um 16:00 Uhr müssen wir den Corso mit unseren Cabrios verlassen** - ansonsten wird **kostenpflichtig abgeschleppt**.

**Wenn der "CORSO" gefüllt ist, dann steht uns am östlichen Zugang zum Corso ein großer Auffangparkplatz zur Verfügung. Die Einweisung der Fahrzeug erfolgt durch beedete Straßenaufsichtsorgane.**

Alle "Programmänderungen oder Neuerungen" des Tages werden in einer "CABRIO TAGES NEWS" Ausgabe mitgeteilt, welche täglich am Morgen beim "Kaffeestand am Parkplatz "ARNEITZ" aufliegt.

**Soviel für's Erste "LET'S GO, IT'S CABRIO-TIME"**

Wir wünschen viel Spaß bei unserem Programm!

**Euer Werner Sitter**